

Zarządzanie zużywanymi
zasobami

Proekologiczne produkty
Banku



Wprowadzanie
proekologicznych rozwiązań

Ekologiczne akcje edukacyjne

Zarządzanie zużywanymi zasobami

Polityka racjonalnego gospodarowania zużywanymi zasobami jest ukierunkowana na stały monitoring i ograniczanie zużycia surowców i materiałów poprzez:

- analizę wykonania budżetów przeznaczonych na zakup materiałów biurowych,
- weryfikowanie zapotrzebowania na każdy zamówiony zakup,
- wprowadzenie limitów zakupów do poziomu bieżącego zużycia,
- efektywne wykorzystanie posiadanych już zasobów.

Zużycie zakupionych materiałów

Postępowanie zgodnie z przyjętą polityką racjonalnego gospodarowania zużywanymi zasobami oraz wprowadzone **działania redukcyjne** przyczyniły się do spadku zużycia zakupionych materiałów o **10%**.

Zużycie zakupionych materiałów

	2014	2013	2012	Jedn.	Zmiana 2014/2013
Papier i rolki na potrzeby operacyjne	300.750	322.822	369.307	kg	-6,80%
Koperty	71.533	93.874	101.924	kg	-23,80%
Artykuły plastikowe	11.793	12.689	13.421	kg	-7,10%
Materiały eksploatacyjne do urządzeń drukujących	1.469	1.677	1.708	kg	-12,40%
Baterie	420	434	541	kg	-3,30%

G4-EN1

Kontrola gospodarki odpadami

W 2014 roku odnotowano **30%** spadek w zakresie ilości wygenerowanych przez Bank odpadów.

Odpady papierowe, metalowe, drewniane, plastikowe, szklane i elektroniczne powstałe w wyniku prowadzenia działalności operacyjnej Banku, przekazywane są do recyklingu lub utylizacji specjalistycznej firmie, z którą Bank ma podpisaną umowę. **92%** przekazanych odpadów jest poddawanych recyklingowi.

Odpady komunalne w z Centrali Banku w Warszawie odbierane są przez wyspecjalizowaną firmę. **75%** przekazanych odpadów podlega recyklingowi. Jest to odzysk zarówno surowcowy jak i energetyczny (paliwo RDF).

G4-DMA

Recykling i utylizacja materiałów

	2014	2013	2012	Jedn.	Zmiana 2014/2013	Przyczyny zmiany
Sprzęt teleinformatyczny	10.001	23.176	13.629	kg	-56,80%	spadek związany z wymianą dużej liczby monitorów i komputerów w roku 2013
Papier	342.379	262.312	203.657	kg	30,50%	niszczenie dokumentów z archiwum zewnętrznego, których okres przechowywania, upłynął w danym roku kalendarzowym
Odpady metalowe	3.060	6.197	3.839	kg	-50,60%	działania redukcyjne
Artykuły plastikowe	1.049	1.195	552	kg	-12,20%	
Szkło	1.354	240	230	Kg	464%	wymiana uszkodzonych szklanych parawanów bądź zmiana standardu dotycząca nowych placówek
Wyposażenie meblowe	4.877	3.402	4.789	kg	43,70%	mała ilość wyposażenia meblowego przeznaczonego do likwidacji
Magnetyczne i optyczne nośniki informacji	0	25	515	kg		
Odpady poddane recyklingowi*	92%	92%	92%			

*odpady wygenerowane przez Bank i przekazane specjalistycznej firmie utylizującej

G4-EN23

Monitorowanie zużycia energii i wody

W oparciu o analizę zużycia wody, energii i paliw, podejmowane są działania redukcyjne, które służą ograniczeniu zużycia tych surowców.

Zużycie energii i wody

	2014	2013	2012	Jednostka	Zmiana 2014/2013	Przyczyny zmiany
Energia elektryczna zakupiona	30.368.048	30.242.556	31.008.557	kWh	0,41%	większe zużycie związane z pracą urządzeń klimatyzacyjnych
Energia ciepła zakupiona	98.684	105.841	104.693	GJ	-6,76%	mniejsze zużycie związane z łagodną zimą
Gaz ziemny	186.651	232.432	200.386	M3	-19,70%	
Olej opałowy	37.459	69.279	75.818	L	-46%	sprzedaż budynku w Katowicach
Woda	71.307	73.811	855.89	M3	-3,39%	monitorowanie zużycia wody

*z wodociągów miejskich

G4-DMA, G4-EN3, G4-EN8

Zużycie paliw

G4-DMA, G4-EN30

Flota samochodowa

Zużycie paliwa przez flotę samochodową zwiększyło się o ok. **2%** w stosunku do roku 2013.

Samochody służbowe są sukcesywnie wymieniane na modele emitujące mniej spalin do atmosfery. Obecnie **100%** samochodów we flocie jest zgodnych z normą **Euro 5**.

Zużycie paliw	2014		2013		2012		Jednostka	Zmiana 2014/2013	
	Benzyna	Diesel	Benzyna	Diesel	Benzyna	Diesel		Benzyna	Diesel
Liczba samochodów	314	177	347	146	347	150	sztuk	-10%	21%
Zużycie paliwa	502.748	233.555	491.393	228.200	520.737	210.820	litr	2%	2%

Podróże służbowe

W celu racjonalizacji ilości podróży służbowych stosuje się limity związane z użyciem poszczególnych rodzajów transportu. Pracownicy korzystają najczęściej z transportu kolejowego i autobusowego. W przypadku podróży samolotem wymagana jest zgoda Prezesa Zarządu, a w przypadku korzystania z samochodu prywatnego - zgoda Członka Zarządu.

Podróże służbowe (km)	2014	2013	2012	Zmiana 2014/2013	Przyczyny zmiany
Lotnicze	302.348	329.725	318.079	-8%	Wzrost wynikał z konieczności zorganizowania stacjonarnych szkoleń dla Pracowników oddziałów.
Kolejowe	1.587.130	1.229.645	1.940.702	29%	
Taksówki	2.059	1.203	3.524	71%	
Autokarowe	176.348	73.966	87.598	138%	

Emisja gazów cieplarnianych

W roku 2014, ponad **93%** całego śladu węglowego Banku pochodziło z emisji pośredniej związanej ze zużyciem energii elektrycznej i ciepłej w placówkach Banku (odpowiednio około 62% i około 32%), około **6%** pochodziło ze spalania paliw we własnych instalacjach energetycznych i pojazdach, a około **0,4%** - z emisji pośredniej związanej z korzystaniem z publicznych środków transportu.

Całkowity ślad węglowy

	2014	2013	2012	2011	2010
Emisja łączna CO ₂ e* (tony)	42.388	43.346	43.879	39.659	41.854

*ekwiwalent CO₂, na który składa się emisja dwutlenku węgla (CO₂) wynikająca z emisji bezpośrednich ze spalania paliw oraz emisji pośrednich ze zużycia energii elektrycznej i ciepłej oraz emisji pośrednich powstałych w wyniku podróży służbowych powiększona o emisję innych gazów cieplarnianych tj. metanu (CH₄) i podtlenku azotu N₂O wydzielanych w ilościach śladowych w w/w procesach spalania.

G4-EN15

Metodologia obliczeń

Zaprezentowane dane dotyczące śladu węglowego tzw. *Carbon Footprint* zostały wyliczone w oparciu o metodologię Green House Gas Protocol A *Corporate Accounting and Reporting Standard*.

Zakres raportowania emisji CO₂ dotyczy emisji bezpośrednich ze spalania paliw we własnych źródłach energii i pojazdach (wg. Scope 1 GHG Protocol), emisji pośrednich ze spalania paliw w celu wytworzenia kupowanej przez organizację energii elektrycznej i ciepłej (wg Scope 2 GHG Protocol) oraz pozostałej emisji pośredniej pochodzącej ze spalania paliw w użytkowanych środkach transportu nie będących we władaniu organizacji tj. taksówki, samoloty, pociągi i autobusy (wg Scope 2 GHG Protocol).

W celu pomiaru emisji śladu węglowego w organizacji przyjęto zasadę *kontroli* (posiadania wpływu na decyzje organizacji), dlatego też dane dotyczące emisji gazów cieplarnianych (CO₂, CH₄ i N₂O) pochodzą z własnych placówek Banku oraz odnoszą się do działalności jego Pracowników.